



De paso
**Antonio
Mortera**

Fernando Canellada
fcanellada@epi.es

Antonio Mortera Gómez, presidente del Club de Golf de Castiello, acaba de fichar a Alejandro Urrutia, cocinero de una estrella Michelin, para la nueva etapa del servicio de hostelería de la distinguida entidad. Este gijonés de larga tradición deportiva y social ha dado un impulso a Castiello, a partir de la gestión de su pre-

decesor, pero con un toque personal y de eficaz equipo. Mortera forma parte, por méritos propios, de esa retahíla de gijoneses que forjan la historia local con su carácter y con sus formas. Y así cumple, sin pretenderlo, aquella máxima bíblica de «¡ay de aquel de quien todos hablen bien!». Tiene adversarios y algunos le hicieron frente en las elecciones de Castie-

llo, pero demostró que contaba con más amigos que enemigos. Ahora, tras un satisfactorio inicio en la gestión del Club de Golf, sus amigos le han elegido como embajador del Habano. Rafael Miranda, consejero delegado de Endesa (que espera tener mucho que decir en El Musel), será el introductor de embajadores que entregará el título a Mortera.

Jueves, 30 de abril de 2009

Gijón

LA NUEVA ESPAÑA | 3

Gijón-Nantes, una conexión vital para el Puerto

El Musel acelera su marcha por autopista

- El enlace con Francia reforzará el tráfico de mercancía general en la dársena gijonesa
- Centroeuropa acapara el 70% del flujo de importaciones y exportaciones de Asturias

Eloy MÉNDEZ
Un trámite parlamentario. Eso falta para que la autopista del mar que unirá los puertos de Gijón y de Nantes-Saint-Nazaire sea una realidad tras el acuerdo al que llegaron el martes los gobiernos español y francés durante la cumbre que ambos ejecutivos celebraron en Madrid. Hace unos días, representantes de las dos dársenas implicadas y de la naviera GLD Lines y CMA-CGM se pusieron de acuerdo para crear GLD Atlantique, la sociedad que comercializará esta ruta mixta de mercancías y pasaje que permitirá a El Musel potenciar su condición de terminal de mercancías generales. A las cinco líneas ya existentes para el transporte de contenedores se su-

mará en otoño este nuevo itinerario para el traslado de carga rodada. Los buques realizarán, en un principio, tres viajes semanales desde cada destino.

La apuesta es de gran calado. El Musel pretende convertirse con esta nueva línea en un punto de referencia para conectar el norte y centro de España con el corazón de Europa. No en vano, casi el 70% del negocio de importación y exportación de Asturias depende de los tráfico con esta zona del continente. Pero además, Gijón se convertirá en la salida natural de numerosas mercancías procedentes de otros lugares de España, especialmente de Castilla y León. El presidente de la Autoridad Portuaria, Fernando Me-

néndez Rexach, señaló anteayer en una conferencia ante la Cámara de Comercio de Madrid que entre estos materiales destacan la pizarra (abundante en la comarca del Bierzo), los productos agroalimentarios y los siderúrgicos. Pero además, los responsables del Puerto creen que la autopista del mar permitirá convertir El Musel en una entrada de flujos procedentes de uno de los rincones más dinámicos del Viejo Continente.

Si todo marcha según lo previsto y a falta del visto bueno de los parlamentos español y francés, después del verano saldrá el primer buque que conectará ambos puertos. Este barco, con capacidad para unos 150 camiones, tardará unas

catorce horas en realizar el trayecto y generará un importante ahorro en los costes del transporte a las empresas del sector, que pagarán unos 500 euros por camión. De esta forma, los vehículos no tendrán que realizar la ruta por carretera y evitarán las restricciones al tránsito de mercancías que existen en el País Vasco y Francia durante los fines de semana.

Las autopistas del mar son producto de una idea surgida en el seno de la Unión Europea para reducir el tráfico rodado que circula por las carreteras de los países miembros. Así, se pretende conseguir beneficios medioambientales y un ahorro energético. Pero además, también se busca reducir los costes

económicos para las empresas del sector. Los dirigentes portuarios confían en que, pasado un primer período inicial de pruebas, las propias compañías lleguen a acuerdos para repartirse el traslado de los materiales que desembarquen en las dos terminales.

El interés por crear este trayecto con origen y destino en Gijón partió de la propia naviera GLD Lines y CMA-CGM. Desde ese momento, el Puerto gijonés ha luchado para que finalmente la autopista del mar se hiciera realidad. El primer paso lo dieron el pasado 23 de febrero los ministros del ramo con un pacto en París. El segundo se confirmó este martes en Madrid.

Pasa a la página siguiente



MARCOS LEÓN

Gijón recibe el primer crucero de la temporada, que inició su ruta en Miami

El «Celebrity Constellation» —en la foto— se convirtió ayer en el primer crucero que hace escala en el puerto de El Musel este año. Este barco, de 294 metros de eslora, iguala en longitud al «Summit», que hasta ayer había sido la embarcación de recreo más grande de cuantas han atracado en la dársena gijonesa. Equipado para albergar a 2.034 pasajeros, tiene además una manga de 32,2 me-

tros y un calado de 8 metros. El crucero partió de Miami y ha hecho escala en las islas Bahamas, las Barbados, Lisboa y Vigo. Durante la tarde de ayer puso rumbo a la ciudad francesa de La Rochelle, desde donde llegará al Reino Unido. Los turistas pudieron optar por realizar excursiones a Oviedo o Covadonga. Un nutrido grupo decidió pasar la jornada en el centro de Gijón.

www.lne.es

Galería de fotos

Las mejores fotografías del crucero que atracó durante la jornada de ayer en el puerto de El Musel con destino a la ciudad francesa de La Rochelle se pueden contemplar en la edición digital de LA NUEVA ESPAÑA.

ABRIMOS

MAÑANA
DÍA 1
DE MAYO



RESERVAS T: 985 96 30 96

¿ QUÉ LE PREGUNTARÍAS
AL PADRE DE MARI LUZ ?
CONOCE AL JUAN JOSÉ CORTÉS MÁS PERSONAL

ENTREVISTA PÚBLICA
LUNES 18 DE MAYO A LAS 20:00 H.
CENTRO INTEGRADO GIJÓN-SUR

ENVÍALE TUS PREGUNTAS A:
INFO@AQU130.COM

aqu130
ciento treinta años de presencia evangélica en Gijón

WWW.AQU130.COM
WWW.PRENDESPANDO22.ORG

Bodas, Banquetes, etc... Máx. 200 pers.

“El Cenador”
de
La Venta del Jamón
1897 RESTAURANTE

AS-II Sal. Pruvia de Arriba. Dir. Oviedo.
985-262802/666-542875

ISPORVEN Nº1 EN REFORMAS

- Estudio de reforma integral
- **ESPECIAL COCINAS, BAÑOS Y SUELOS**
- Coordinamos todos los oficios

985 98 60 78 www.isporven.com