

## La nueva conexión con Francia

## La autopista del mar aportará un millón de toneladas más en un año

El Musel podría dar servicio a unos 10.000 camiones en 2009 si el enlace empieza a funcionar a partir del verano

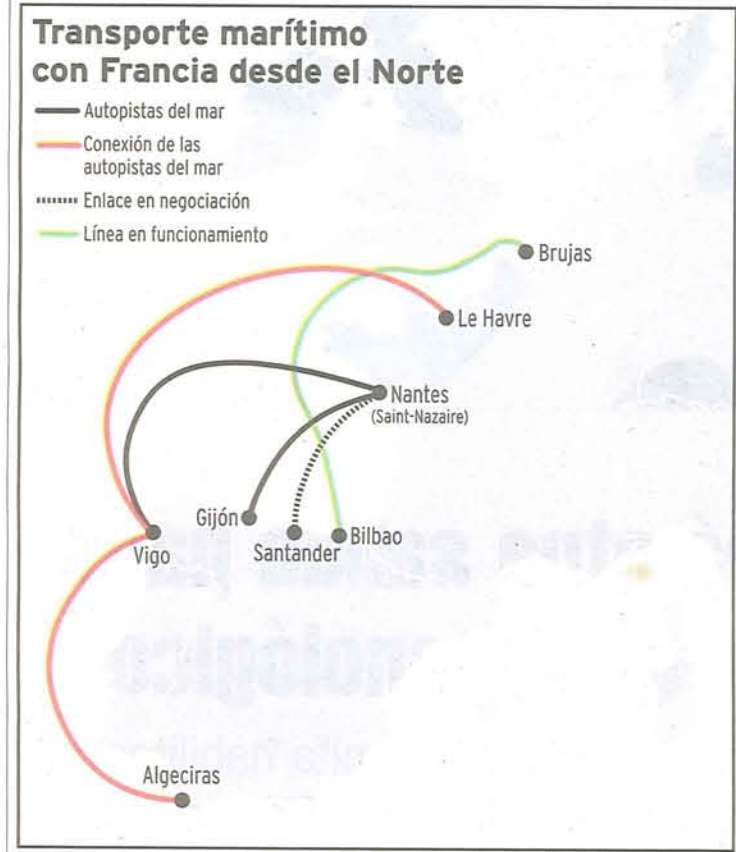
J. L. A.

La autopista del mar entre Gijón y Nantes-Saint Nazaire podría representar un millón de toneladas más para El Musel en su primer año de funcionamiento. Esta cifra es el resultado de calcular el número de transportes que debe utilizar la línea en los primeros doce meses de servicio, 25.000 camiones o el equivalente a su carga, por las toneladas que suele mover cada uno de estos vehículos pesados.

Son, claro está, cifras optimistas para cuyo cálculo se parte de la premisa de que El Musel podrá cumplir las duras exigencias del concurso de adjudicación de las autopistas del mar. El presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, Fernando Menéndez Rexach, subrayaba el pasado martes en Quinta La Vega, en un encuentro con periodistas, que la terminal local deberá dar servicio a unos 10.000 camiones en 2009 si finalmente, tal y como está previsto, esta conexión con Nantes, en la costa occidental gala, entra en servicio en el segundo semestre de este año.

Aún no hay plazos establecidos y ni siquiera la adjudicación se ha hecho aún oficial. Ha trascendido, sin embargo, que las ofertas de Gijón y Vigo son las que ha seleccionado una comisión gubernamental hispano-francesa para la concesión de estas primeras autopistas del mar con Francia. El enlace tiene unas subvenciones de 30 millones de euros y responde a las exigencias de la política de transportes de la Comisión Europea, que quiere descongestionar las carreteras continentales.

Rexach ya ha adelantado que la nueva conexión marítima tendrá tres escalas a la semana y que el viaje entre El Musel y Saint Nazaire, el puerto de Nantes, durará unas 14 horas. El coste de embarque para cada camión será de 450 euros. Algunos transportistas consultados por este diario opinan que el tiempo de trayecto previsto y el precio anunciado por Rexach no parecen muy competitivos. «Son las mismas horas que tardamos en llegar a



París», manifestaron. Otros, en cambio, destacan que la vía marítima puede tener éxito si se agilizan los servicios. «Los tiempos de espera en los puertos suponen un chorro de dinero para las empresas y para los transportistas», recalcaron. Es un debate abierto.

Directivos de los puertos de Gijón y Nantes han mantenido algunas entrevistas para analizar las operaciones necesarias. La autopista del mar de El Musel fue presentada al concurso hispano-francés por las navieras franco-italianas GLD Lines y CMA-CGM. La firma Grimaldi tiene una importante experiencia en este tipo de servicio en el Mediterráneo, en conexiones entre terminales italianas y españolas.

Mientras los responsables portuarios de Vigo, propuesta que presentó Acciona Mediterránea, con enlaces hacia Algeciras y Le Havre, quieren poner a prueba su autopista

del mar antes incluso de la adjudicación oficial, otros puertos del Cantábrico toman posiciones ante un negocio que concentra importantes apoyos de la Unión Europea.

Es el caso de Bilbao, que tiene una conexión con Zeebrugge (Brujas), en Bélgica, y ayudas del Gobierno vasco para la utilización de esta línea. Y también del puerto de Santander, apeado del concurso que se resolverá a favor de Gijón y Vigo. El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha dado su apoyo a la negociación entre la terminal santanderina y Nantes. Rexach ha dejado claro que, en todo caso, es incorrecto hablar de una autopista del mar: «Son las que son».

Los transportes que reciba Gijón de Nantes-Saint Nazaire permitirán a El Musel diversificar su perfil portuario y aumentar los tráfico. El último ejercicio no ha sido bueno por la fuerte caída de las importaciones de carbón térmico.



Primer edificio de la Iglesia Evangélica, en la calle de Prendes Pando.

## La Iglesia Evangélica celebra los 130 años de su presencia en la ciudad

José María Contreras, del Ministerio de Justicia, hablará sobre libertad religiosa

J. MORÁN

El director general de relaciones con las confesiones religiosas -Ministerio de Justicia-, José María Contreras, y el secretario ejecutivo de Ferede (Federación de Entidades Religiosas Evangélicas de España), Mariano Blázquez, intervendrán el próximo sábado en un acto público que iniciará los actos del 130.º aniversario de la presencia en Gijón de la Iglesia evangélica.

José María Contreras, uno de los responsables del Gobierno Zapatero para la anunciada reforma de la ley de Libertad Religiosa, disertará sobre «Libertad religiosa: perspectivas de futuro». Por su

parte, Blázquez hablará sobre «Libertad religiosa: el punto de vista de los protestantes». El acto se celebrará el citado sábado, a las 18.00 horas, en el salón Aramo del hotel Abba-Playa de Gijón.

Aunque con precedentes, la Iglesia Evangélica llega a Gijón en 1978, con los primeros cultos y las reuniones de pequeños grupos de testimonio evangélico. Gracias a la colaboración del misionero Eduardo Turrall -de los Hermanos del Plymouth-, a partir de 1927 la congregación podrá contar con un edificio propio, más capilla y aulas para las escuelas dominicales, en la calle de Prendes Pando.

## Los accesos a la ciudad cuentan con la rotonda entre Sanz Crespo y la avenida de Portugal

La rotonda de Sanz Crespo y la avenida de Portugal será visitada hoy por el concejal de Urbanismo, Pedro Sanjurjo, que recorrerá la zona de los trabajos en esta primera fase, capital para la ejecución de las obras de la estación intermodal. Los nuevos accesos a la ciudad desde hoy ya contarán con el paso por la avenida de Portugal, que ha sufrido una profunda renovación en estos últimos meses. El lunes se aprobará la licitación de la nueva estación de autobuses en Sanz Crespo.



Nueva rotonda en la autopista «Y».

EL SEÑOR

# † D. Antonio Pérez Martínez

(VECINO QUE FUE DEL ROLLO, MIERES)

Falleció en Gijón, el día 14 de enero de 2009, a los setenta y nueve años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica D. E. P.

Su esposa, Margarita García García; hija, Mari Nieves Pérez García; hijo político, Antonio Puertas Díaz; nietos, Nazaret y Omar Puertas Pérez; hermanos, María Luisa, Sergio y Luis Pérez Martínez; hermanos políticos, José Casasola, María Luz González, Dolores Jiménez y Magdalena García; sobrinos, primos y demás familia,

RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA

Celebración de la palabra de cuerpo presente en la capilla del Tanatorio Gijón-Cabueñes, a las SEIS de la tarde de MAÑANA, VIERNES, día 16, y, a continuación, sus restos mortales serán incinerados en el mismo Tanatorio.

Capilla ardiente: Tanatorio Gijón-Cabueñes, sala 9. Teléfono 985134080.

e-mail: pesames@funerariagijonesa.com

Funeraria Gijonesa, S. A. Moros, 30. Teléfono 985341720. Gijón.

## Fallece en Gijón el ex párroco de La Roda

Germán Vicente Pérez, sacerdote de 84 años, falleció el pasado lunes en Gijón, tras una larga enfermedad. El sacerdote, que había sufrido numerosas intervenciones, gozó de unos años de jubilación en la ciudad y siguió con su actividad colaborando en la parroquia de San José. La voz de Germán Vicente lo identificaba entre los feligreses. El sábado, a las 13.00 horas, se celebrará en San José una misa funeral por su eterno descanso. Ayer fue despedido y enterrado en Tapia de Casariego.